

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 8689/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová  
Mobil +420 725 558 384  
E-mail [Klomfarova@spravazeleznic.cz](mailto:Klomfarova@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## ***Zhotovení souboru staveb – „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“***

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 23**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 286**

**PS 13-01-11 „ŽST Chrastava, SZS“** V souvislosti s odpovědí na dotaz č. 162 a revizi specifikací kabelizace v dodatku č. 15 bylo zjištěno, že opravená kabelizace u některých kabelů (např. kabely č. 101, č. 102, č. 103, č. 202, č. 301, č. 302, č. 303 a č. 369) nebyla změněna na stíněnou (tj. neplní požadavky ČSN 34 2040 ed.2.). Žádáme zadavatele o prověření.

#### *Odpověď na dotaz č. 286*

*Venkovní kabely budou zřizovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE, pro délky kabelů delší než 500m, dle ZTP bod 4.6.2. Výše uvedené kabely jsou kratší než požadovaných 500m. Pouze u provizorní kabelizace budou kabely delší než 500m bez stínění, protože v definitivním stavu budou nahrazeny novými.*

#### **Dotaz č. 287**

**PS 15-01-11 „ŽST Hrádek nad Nisou, SZS“** V souvislosti s odpovědí na dotaz č. 162 a revizi specifikací kabelizace v dodatku č. 15 bylo zjištěno, že opravená kabelizace u některých kabelů (např. kabely č. 101, č. 109, č. 201 a č. 301) nebyla změněna na stíněnou (tj. neplní požadavky ČSN 34 2040 ed.2.). Žádáme zadavatele o prověření.

#### *Odpověď na dotaz č. 287*

*Venkovní kabely budou zřizovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE, pro délky kabelů delší než 500m, dle ZTP bod 4.6.2. Výše uvedené kabely jsou kratší než požadovaných 500m.*

### Dotaz č. 288

Při kontrole zadavatelem postoupené dokumentace a místním šetřením provedeným k objektu SO 13-20-07 Železniční most v ev. km 11,026 jsme získali pochybnosti o zvoleném způsobu a rozsahu opravy tohoto mostního objektu. Dle zjištění na místě jsou poprsní zdi mostu ve znepokojivém stavu (viz přiložené foto): Žádáme zadavatele o informaci: a) zda skutečně požaduje opravu spodní stavby bez opravy poprsních zdí? b) zda neuvažuje o rozšíření výměry pro lešení, tryskání VVP a spárování



Žádáme zadavatele o informaci:

- a) zda skutečně požaduje opravu spodní stavby bez opravy poprsních zdí?
- b) zda neuvažuje o rozšíření výměry pro lešení, tryskání VVP a spárování?

Odpověď na dotaz č. 288

- a) Poprsní zdi jsou dle dokumentace také opravovány, viz výkres SO\_132007\_2\_007\_NSPR. Soupis bude upraven.
- b) Výměra položek bude upravena.

#### **Byla opravena výměra a popis**

- Kód položky **62745** - SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU - **328,1M2**

Spárování zdiva a poprsní zdi

$$O1: 1,6*1,3+1,6*9,3+1,6*1,3= 19,0 \text{ m}^2$$

$$P1: 2*(2,5*2,5+2,5*9,3+2,5*3,5)= 76,5 \text{ m}^2$$

$$O2: 1,7*1,3+1,7*9,3+1,7*1,3= 20,2 \text{ m}^2$$

$$PZ: 106,2\text{m}^2 * 2 = 212,4 \text{ m}^2$$

Spárování zdiva spodní stavby spolu:

$$m2 + 76,5 m2 + 20,2 m2 + 212,4 m2 = 328,1 m2$$

**Byla opravena výměra a popis**

- Kód položky **938544** - OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ – **328,1M2**

Očištění ploch spodní stavby a ploch kleneb

$$O1: 1,6*1,3+1,6*9,3+1,6*1,3= 19,0 m2$$

$$P1: 2*(2,5*2,5+2,5*9,3+2,5*3,5)= 76,5 m2$$

$$O2: 1,7*1,3+1,7*9,3+1,7*1,3= 20,2 m2$$

$$PZ: 106,2m2 * 2 = 212,4 m2$$

Očištění konstrukce spolu:

$$m2 + 76,5 m2 + 20,2 m2 + 212,4 m2 = 328,1 m2$$

**Dotaz č. 289**

Dle postoupené dokumentace k objektu SO 13-20-07 Železniční most v ev. km 11,026 zadavatel uvažuje s demontáží kamenných římsových bloků, jejich sanací a zpětnou montáží. Žádáme zadavatele o informaci, do které položky má uchazeč zahrnout náklady na potřebná lešení pro dodávku těchto prací?

Odpověď na dotaz č. 289

Soupis již obsahuje položku lešení. Bude upraven popis položky.

**Byl opraven popis**

- Kód položky **94390** - PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA - **360M3OP**  
Lešení pro injektáž spár v klenbovém otvoru a pro sanaci římsy mostu.

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 23 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 99 odst. (2) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 28 / 05 / 2024 nahrazeno: **29 / 05 / 2024** Čas **09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Přílohy:**

Chrastava\_Zm19\_240502

V Praze

.....  
**Ing. Ondřej Göpfert**  
ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)